

戸崎 肇 (TOZAKI, Hajime)

沖縄キリスト教短期大学 英語科 客員教授

【プロフィール】

取得学位、 大学・機関、取得年	博士号(経済学) 京都大学 1995年	
専門分野	応用経済学・交通政策・経済教育	
研究分野	インバウンドに関する観光政策、空港を中心とする地域振興の在り方	
研究職歴等	帝京大学 経済学部 専任講師 1995年～1998年 帝京大学 経済学部 助教授 1998年～1999年 明治大学 商学部 助教授 1999年～2003年 明治大学 商学部 教授 2003年～2008年 早稲田大学大学院 アジア太平洋研究科 非常勤講師 2008年～2013年 早稲田大学 アジア研究機構 専任客員教授 2008年～2013年 早稲田大学商学学術院商学研究科ビジネススクール 非常勤講師 2010年～2013年 早稲田大学商学学術院商学研究科ビジネススクール 教授 2013年～2016年 大妻女子大学 教授 2016年～2017年 首都大学 東京都市環境学部 特任教授 2017年～2020年 桜美林大学ビジネスマネジメント学群 教授 2019年～現在に至る	
担当科目	航空ビジネス入門	

【研究活動業績】

研究業績 (著書)	『航空の規制緩和』(勁草書房)、『1時間でわかる図解これからの航空ビジネス早わかり』(中経出版)、『観光立国論』(現代書館)など
研究業績 (論文)	「日本の今後のインバウンド観光戦略におけるホスピタリティと、そのインフラの整備について」、沖縄国際大学産業総合研究所『紀要26号』、2018年3月 「AI 社会と文理融合」、21世紀政策研究所 解説シリーズ④⑥、「経団連タイムス」、2018年8月30日 「地方の過疎化、高齢化等、現今の社会問題解決における高度情報技術、とりわけ AI の可能性と解決すべき問題」、『しごと能力研究 06』、しごと能力研究会、2018年 「空港政策は盤石か：特色付けをどう行うかが鍵」、Travel Journal, 2018年10月22日号、16-17頁。 「偏重リスク 航空座席供給量：双方向の移動で収支成り立つ」、Travel Journal, 2018年12月17日号、16-17頁。



	など
研究業績 (その他)	「沖縄から見た航空政策のあり方の検証」、交通権学会 2012 年度研究大会、2012 年 7 月 「経済学の考え方から見た安全の評価」、TFOS リスク部会基調報告、2013 年 9 月 28 日 「規制緩和と公正競争」、交通権学会、2015 年度研究大会、2012 年 7 月 マカオ大学での国際学会におけるキーノートスピーチ(2018 年 10 月) など。 マレーシアでの国際学会におけるキーノートスピーチ(2020 年 2 月)
社会活動等	国土交通省各種委員会委員を歴任、広島空港ビルディング社外取締役、など
所属学会	公益事業学会、日本国際観光学会(理事)、仕事能力研究学会(常任理事)など

一言	交通、観光について多角的な視点から研究、情報収集に努めております。
----	-----------------------------------